

CARRO ANTIGO FORD 1930

1º Leilão: 12/02/2021 - 10:00

Local: Rua da Bandeira, 916 - A - Bairro Centro - Cascavel/PR

Leiloeiro: Jefferson Adriano Costa

Observações: CARRO RESTAURADO REFEITO Pick up Ford 1930, refeita recentemente do zero...veículo original (não é de fibra), tenho fotos dos passos da restauração e customização, com cabine, chassi e demais periféricos na lata com wash primer aplicado. Chassi original todo reforçado e preparado para suspensão e mecânica. Rebaixamento de cabine feita com assoalho elevado, onde manteve-se a sua originalidade vestindo a cabine sobre o chassi. Motor Flathead com Injeção Eletrônica, distribuidor eletrônico, bobina MSD, radiador de alumínio com ventilador elétrico, motor de partida e alternador modernos, polias micro vê, cambio de 5 marchas, diferencial opala. Direção moderna, Freio a disco, vidros elétricos, alarme com anti vácuo, sensor de vidros, travas elétricas, cintos retrateis, instrumentos e todas as lâmpadas em led inclusive faróis, fechaduras modernas mantendo as maçanetas originais, escapamento e todos os parafusos em inox, velocimetro eletrónico por GPS, bancos em couro, tanque em inox, pneus Mickey Thompson com rodas de 10" na traseira e 4" na dianteira, suspensão com terminais rotulares e coil over's na traseira, pintura sensacional e acabamento de alto nível em todos os aspectos por cima e por baixo, com muitos acessórios importados..tudo zero, colete de radiador, faróis e lanternas, maçanetas, emblemas frisos, instrumentos, rolamentos, retentores, vidros, periféricos, etc, etc, etc...pronto para rodar... Obs: Inclui na venda os para lamas, estribos, para choques, capô com as laterais, e bigode originais...entregue junto com o carro.

LOTE: 001

Pick up Ford 1930, refeita recentemente do zero...veículo original (não é de fibra), tenho fotos dos passos da restauração e customização, com cabine, chassi e demais periféricos na lata com wash primer aplicado. Chassi original todo reforçado e preparado para suspensão e mecânica. Rebaixamento de cabine feita com assoalho elevado, onde manteve-se a sua originalidade vestindo a cabine sobre o chassi. Motor Flathead com Injeção Eletrônica, distribuidor eletrônico, bobina MSD, radiador de alumínio com ventilador elétrico, motor de partida e alternador modernos, polias micro vê, cambio de 5 marchas, diferencial opala. Direção moderna, Freio a disco, vidros elétricos, alarme com anti vácuo, sensor de vidros, travas elétricas, cintos retrateis, instrumentos e todas as lâmpadas em led inclusive faróis, fechaduras modernas mantendo as maçanetas originais, escapamento e todos os parafusos em inox, velocimetro eletrónico por GPS, bancos em couro, tanque em inox, pneus Mickey Thompson com rodas de 10" na traseira e 4" na dianteira, suspensão com terminais rotulares e coil over's na traseira, pintura sensacional e acabamento de alto nível em todos os aspectos por cima e por baixo, com muitos acessórios importados..tudo zero, colete de radiador, faróis e lanternas, maçanetas, emblemas frisos, instrumentos, rolamentos, retentores, vidros, periféricos, etc, etc, etc...pronto para rodar... Obs: Inclui na venda os para lamas, estribos, para choques, capô com as laterais, e bigode originais...entregue junto com o carro. **AVALIAÇÃO:** R\$ 138.000,00 | **LANCE MÍNIMO:** R\$ 138.000,00 | **Taxa Administrativa:** R\$ 500,00 **Observações:** V8